

Aspen voor buitenboordmotoren

Fabrikanten van buitenboordmotoren schrijven meestal een speciale *outboard* tweetaktolie voor. De olie moet dan bijvoorbeeld voldoen aan de TC-W3 norm, opgesteld door de NMMA (*National Marine Manufacturers Association*).

Een outboard tweetaktolie heeft een speciale eigenschap, namelijk dat deze zo volledig mogelijk verbrandt bij een (relatief) lage temperatuur. Omdat buitenboordmotoren bijna altijd gekoeld worden met het water waarin de boot vaart, is altijd een zeer goede koeling aanwezig. Dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld een kettingzaag, die luchtgekoeld is en onder andere afhankelijk is van de omgevingstemperatuur. Door het gebruik van een outboard olie in een buitenboordmotor wordt zoveel mogelijk voorkomen dat oliedelen zich afzetten in de uitlaat en in de motor zelf.

Kies Aspen 4 en Aspen Outboard olie voor de beste mengsmering van uw tweetakt buitenboordmotor. Voor uw viertakt bootmotor gebruikt u alleen Aspen 4.

U kunt ook kant en klare mengsmering gebruiken

Aspen 2 is een kant en klare mengsmering welke een olie bevat die geschikt is voor kettingzagen en die tegen hoge temperaturen kan. Aspen 2 is echter zo samengesteld dat ook in buitenboordmotoren de aanslag en de koolvorming veel minder is dan bij het gebruik van gewone pompbenzine. Dit komt omdat naast de tweetaktolie, ook de pompbenzine zelf veel koolaanslag in een motor veroorzaakt. Daardoor is Aspen 2 ook geschikt voor het gebruik in buitenboordmotoren. Maar Aspen 2 biedt nog veel meer voordelen ten opzichte van gewone benzine:

- Jarenlang houdbaar zonder kwaliteitsverlies
- De motor is ook na winterstalling direct startklaar
- Motor en tank kunnen vol met Aspen alkylaatz benzine worden opgeslagen
- De uitlaatgassen zijn 99% schoner
- Vrijwel geen geur van benzine aan boord
- Minder sterke geur van uitlaatgassen
- Altijd perfect gemengd 1:50, niet meer zelf knoeien
- Verpakt in handige, UN-gekeurde jerrycans, duidelijk geëtiketteerd
- Handige snelvuller voorkomt knoeien bij het vullen van uw tank

Aspen 2 bevat 2% olie en is dus een mengsmering van 1:50. Steeds vaker vereisen buitenboordmotoren 1% olie (1:100). In dat geval kan men 2 dingen doen:

1. Gewoon Aspen 2 gebruiken (altijd in overleg).
2. 1 deel Aspen 2 verdunnen met 1 deel Aspen 4.
Bijvoorbeeld: 5 liter Aspen 2 + 5 liter Aspen 4 = 10 liter Aspen 2 van 1:100

Mocht u nog vragen hebben, twijfel dan niet contact met ons op te nemen!