

## Aspen pour moteurs hors-bord

Généralement, les fabricants de moteurs hors-bord prescrivent une huile deux temps spéciale *outboard*. L'huile doit, par exemple, répondre à la norme TC-W3, établie par la NMMA (*National Marine Manufacturers Association*).

Une huile deux temps outboard a une caractéristique spéciale : elle brûle aussi entièrement que possible à une température (relativement) basse. Comme les moteurs hors-bord sont presque toujours refroidis par l'eau dans laquelle le bateau se trouve, le refroidissement est toujours très bon. Au contraire, par exemple une tronçonneuse est refroidie par l'air et dépend entre autres de la température ambiante. Grâce à l'utilisation d'une huile outboard dans un moteur hors-bord le dépôt de l'huile dans le dispositif d'échappement et dans le moteur même est prévenu autant que possible.

Choisissez Aspen 4 et l'huile Aspen Outboard pour avoir le meilleur mélange pour votre moteur hors-bord à deux temps. Pour votre moteur de bateau à quatre temps, utilisez uniquement Aspen 4.

### **Vous pouvez aussi utiliser un carburant prêt à l'emploi**

Aspen 2 FRT est un carburant prêt à l'emploi qui contient une huile qui convient aux tronçonneuses et qui supporte les températures élevées. Cependant, la composition d'Aspen 2 FRT est telle qu'elle provoque beaucoup moins de dépôt et de calamine que l'essence normale, même dans les moteurs hors-bord. La raison est que l'essence normale même provoque, à côté de l'huile deux temps, beaucoup de dépôt de calamine dans le moteur. Voilà pourquoi Aspen 2 FRT convient aussi à l'utilisation dans les moteurs hors-bord. Mais Aspen 2 FRT offre encore plus d'avantages par rapport à l'essence normale :

- Se conserve des années sans perte de qualité
- Le moteur démarre toujours directement même après l'hivernage
- Le moteur et le réservoir peuvent être hivernés remplis de l'essence alkylate Aspen
- Les gaz d'échappement sont 99 % plus propres
- Presque pas d'odeur d'essence à bord
- Odeur moins forte des gaz d'échappement
- Toujours parfaitement mélangé 1:50, faire le mélange soi-même n'est plus nécessaire
- Emballé dans des bidons pratiques, certifiés ONU avec étiquetage clair
- L'Autofiller pratique permet de remplir le réservoir sans gaspillages d'essence

Aspen 2 FRT contient 2 % d'huile et est donc un mélange de 1:50. De plus en plus souvent les moteurs hors-bord requièrent 1 % d'huile (1:100). Dans ce cas, il y a deux options :

1. Utiliser simplement Aspen 2 FRT (toujours en concertation).
2. Diluer 1 partie Aspen 2 FRT avec 1 partie Aspen 4.  
*Exemple : 5 litres d'Aspen 2 FRT + 5 litres d'Aspen 4 = 10 litres d'Aspen 2 FRT avec le rapport 1:100*

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter !